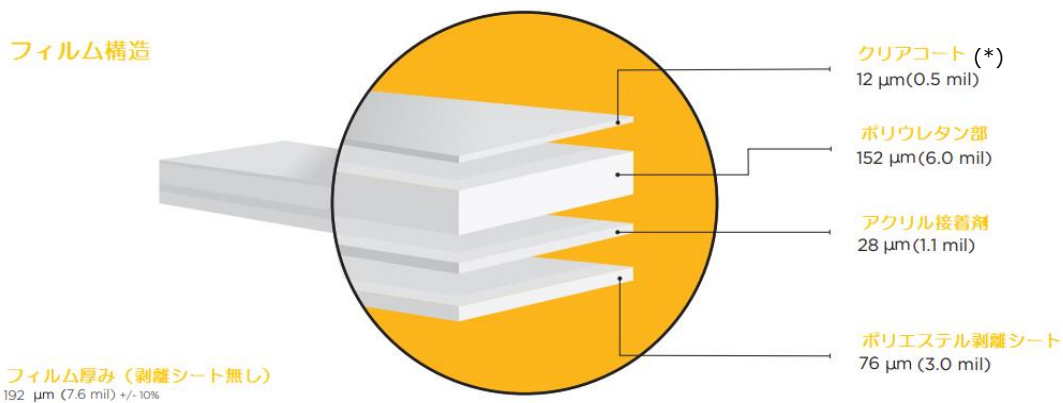


XPEL ULTIMATE PLUS™は、自動車用塗料などの表面を飛び石や擦り傷等の有害な影響から保護するために設計された、高性能で粘着性のクリアコート脂肪族ポリウレタンフィルムです。それは、パーツごとに施工しやすいよう、特殊な伸び特性を持っています。XPEL ULTIMATE PLUS™は、汚れに耐えるように設計された非常に摩擦力の低いフィルムで、優れた耐環境性と光沢保持を提供します。クリアコートは特殊なエラストマーポリマーを採用しているため、表面の傷が時間とともに「自己修復」し、取付時の外観を維持します。XPEL ULTIMATE PLUS™は、非常に透明な高性能アクリル接着剤でコーティングされているため、施工困難箇所でも、広範囲の表面で優れた接着性を発揮します。この高性能アクリル接着剤は、層間剥離に耐えるように配合されており、フィルムを剥がしたときに塗料を損傷したり、接着層が残りにくいように設計されています。



技術概要

内容	基準値	測定基準	試験方法
引き剥がし耐性	>4 N/cm >7 N/cm >7 N/cm >7 N/cm >7 N/cm	室温にて20分間 室温にて72時間 気温70℃にて168時間 気温35℃/湿度100%にて168時間 天候劣化試験後にて	PSTC 101
光沢	>90 GU	60度	ISO 2813
劣化テスト 熱による劣化 水による劣化 キセノン光線による劣化 自然天候による劣化-AZ 自然天候による劣化-FL	合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし ΔE < 2/80%光沢保持 (**) 合格-化学成分変化なし	80℃にて16日間 40℃にて400時間 4500KJ 45度の角度で南向きに3年自然光に晒す	SAE J2527 SAE J1976 SAE J1976
ストーンチップテスト (グラベルメーターによる)	合格-化学成分変化なし	4.73Lのグラベルショット (70 psi & -29℃)	ASTM D3170 SAE J400
物理的強度 壊れるまでに必要な力 収縮 壊れるまでの伸び率	>15 MPa <0.1% >200%	テスト値: 500mm/分 劣化試験後 テスト値: 500mm/分	ASTM D882 XQT111
化学薬品等に対する耐久性 水と洗剤への耐性 酸性の液体への耐性 ガソリンへの耐性 ディーゼル燃料 (軽油) への耐性 モーターオイルへの耐性 ラッカーシンナーへの耐性 エナメルシンナーへの耐性 アセトンへの耐性	合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし	それぞれの液体に30分浸した後に、24時間状態変化を見る	XQT201 XQT202 XQT204 XQT205 XQT206 XQT207

(*)クリアコートには、特殊なエラストマーポリマーを採用

(**)ΔE < 2は、肉眼で色差の確認が困難なレベル

フィルム施工の対象箇所
耐摩耗性と透明で美しい
光沢を持つポリウレタン
フィルムは石による塗装
のダメージから守りま
す。自動車、自動二輪車
(バイク)、RV(レジャー
ビークル)、自転車、飛行
機など様々なものに対応
できます。



ボンネット・フェンダー
(先端側のみ)



フロントバンパー



ロッカーパネル



トランクラゲッジ



ドアエッジ



Aピラー・ルーフ

XPPEL

XPPELJAPAN.COM

〒252-0132

神奈川県相模原市緑区橋本台1-9-7

エクセルフィルム株式会社

TEL 042-703-3788

FAX 042-703-3766

注意：テクニカルデータシートに記載された性能は説明による指示通りにご使用頂いた場合にのみ適用されるものでありそれ以外の場合に於きましては使用者の責任の元での使用となります。