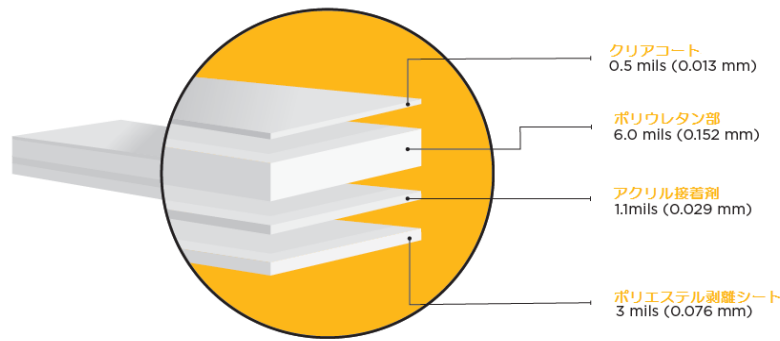


XPELアルティメットプラス™は現在、特許申請中です。強力な自己修復機能のあるポリウレタンで形成されており、自動車の塗装面やそれ以外の表面を飛び石のような傷になる恐れのあるものから保護します。フィルム自体はよく伸びる特性を持っているので貼り付ける面との馴染みがよく施工が容易なため、一枚もののフィルムでの貼り付けが可能となっています。XPELアルティメットプラス™は優れた環境性能と光沢保持性能を持ったフィルムです。フィルムによる透明な表面保護は特別な成分の”エラストマーポリマー”によるもので擦り傷などから塗装を保護し、フィルム自体も自己修復機能を持つため、施工直後の美しい状態を保つことができ、研磨等のメンテナンスも必要ありません。XPELアルティメットプラス™はフィルムによる表面保護と幅広い表面に対応した強力で塗装面への貼付により様々な環境に耐えることが可能です。

### フィルムの構造



## 技術概要

内容	基準値	測定基準	試験方法
引き剥がし耐性	400N/M 700N/M 700N/M 700N/M 700N/M	室温にて20分間 室温にて72時間 気温70℃にて168時間 気温35℃/湿度100%にて168時間 天候劣化試験後にて	PSTC1
光沢	>96 %	20度(光沢角度)	BS EN ISO 2813
劣化テスト 熱による劣化 水による劣化 キセノン光線による劣化 自然天候による劣化-AZ 自然天候による劣化-FL	合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし	80℃にて16日間 40℃にて400時間 3,000時間(125日間) 45度の角度で南向きに3年自然光に晒す 5度の角度で南向きに3年自然光に晒す	SAEJ2527 SAEJ1976 SAEJ1976
ストーンチップテスト (グラベロメーターによる)	合格-化学成分変化なし	SAE J400	ASTMD3170
物理的強度 破れるまでに必要な力 収縮 破れるまでの伸び率	>15 MPa <0.1% >200%	テスト値：1.0mm/分 劣化試験後 テスト値：1.0mm/分	ASTMD638-95
化学薬品等に対する耐久性 水と洗剤への耐性 酸性の液体への耐性 ガソリンへの耐性 ディーゼル燃料(軽油)への耐性 モーターオイルへの耐性 ラッカーシンナーへの耐性 エナメルシンナーへの耐性 アセトンへの耐性	合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし 合格-化学成分変化なし		それぞれの液体に30分浸した後に、24時間状態変化を見るもの

## フィルム施工の対象箇所

耐摩耗性と透明で美しい光沢を持つポリウレタンフィルムは石による塗装のダメージから守ります。自動車、自動二輪車(バイク)、RV(レジャービークル)、自転車、飛行機など様々なものに対応できます。



ボンネット(一部) 及び  
フェンダー



バンパー



ロッカーパネル



トランクラゲッジ



ドアエッジ



リアクォーターパネル

XPPEL

XPPELJAPAN.COM

〒252-0132

神奈川県相模原市緑区橋本台1-9-7

エクセルフィルム株式会社

TEL 042-703-3788

FAX 042-703-3766

注意：テクニカルデータシートに記載された性能は説明による指示通りにご使用頂いた場合にのみ適用されるものでありそれ以外の場合に於きましては使用者の責任の元での使用となります。